

MOSER
Steffisburg CH

MOSER AG Kipper- und Fahrzeugbau

MOSER AG Kipper- und Fahrzeugbau | Gummweg 92 | 3612 Steffisburg
Tel. +41 33 439 04 04 | Fax +41 33 439 04 00 | info@moser-steffisburg.ch

MOSER Carnehl Kippauflieger

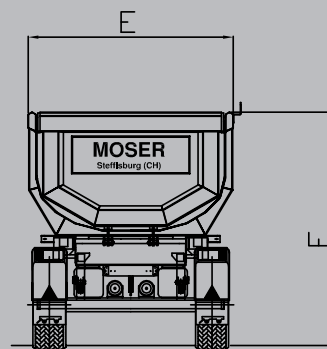
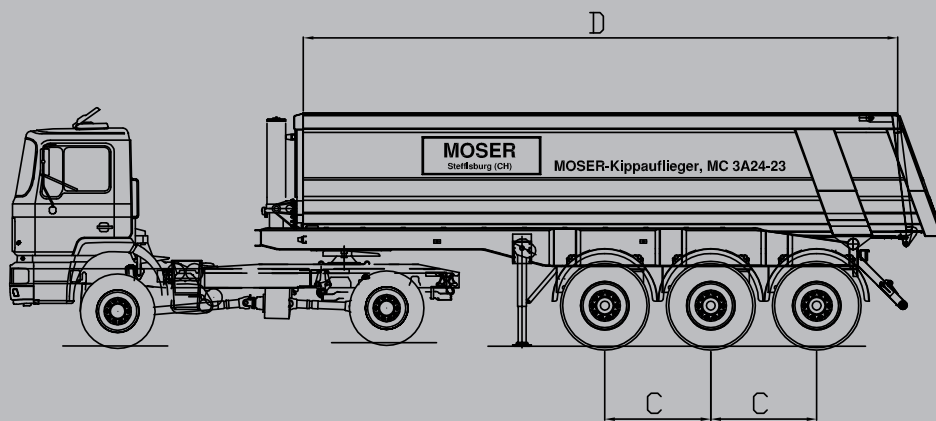
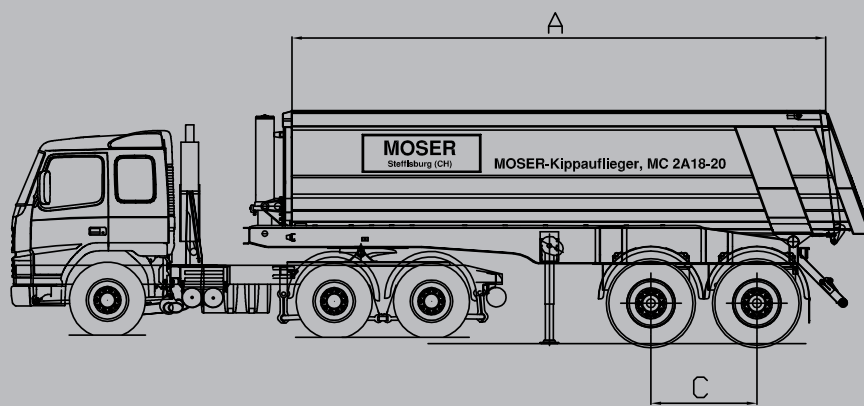
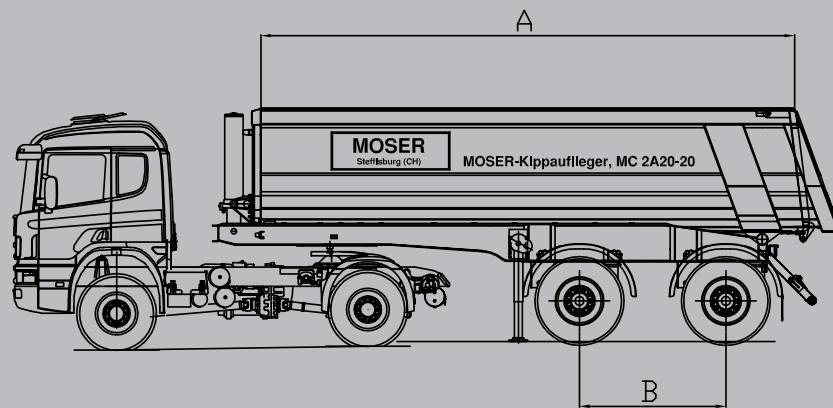


Transportlösungen für die Schweiz

www.moser-steffisburg.ch



Konstruktive Merkmale





Technische Daten

Typ	MC2A20-20	MC2A18-20	MC3A24-24
Sattelaufleger	2-achsig	2-achsig	3-achsig
Eigengewicht	6100 kg	5900 kg	6900 kg
Gesamtzuggewicht	38 000 kg	40 000 kg	40 000 kg
Achslast	2x10 000 kg	2x9000 kg	3x9000 kg
Bereifung	425/65R22.5	385/65R22.5	385/65R22.5
Inhalt	21 m ³	21 m ³	24 m ³

Abmessungen

Typ	MC2A20-20	MC2A18-20	MC3A24-24
Länge innen, 2-Achs-Aufleger (A)	6950 mm	6950 mm	–
Achsabstand, 10 t-Achsen (B)	1810 mm	–	–
Achsabstand, 9 t-Achsen (C)	–	1310 mm	1310 mm
Länge innen, 3-Achser (D)	–	–	7350 mm
Breite aussen (E)	2550 mm	2550 mm	2550 mm
Gesamthöhe (F)	2900 mm ca.	2900 mm ca.	2900 mm ca.

Detaillösungen



Liftachse mit Zeitrelais



Robuste, ausziehbare Schwenkstützen



Aufstiegsleiter, klappbar



Heckleuchte mit verzinktem Schutzblech



Beschrieb

Fahrgestell	<ul style="list-style-type: none">▪ Bewährte Schweisskonstruktion aus hochfestem DOMEX-Stahl hergestellt▪ Verstärkte Chassiskonstruktion
Achsen	<ul style="list-style-type: none">▪ 2- oder 3-Achsaggregate von SAF mit Luftfederung.▪ 2 x 10 t Achsen, Achsabstand = 1810 mm▪ 2 x 9 t Achsen, Achsabstand = 1310 mm▪ 3 x 9 t Achsen, Achsabstand = 1310 mm
Königszapfen	<ul style="list-style-type: none">▪ 2 Zoll-Königszapfen
Bremsen	<ul style="list-style-type: none">▪ Zweileitungs-Allrad-Druckluftbremsanlage, lastabhängig gesteuert nach EG-Richtlinien▪ ABS Bremsanlage▪ Federspeicher-Feststellbremse
Kippvorrichtung	<ul style="list-style-type: none">▪ Hochdruck-Fronthubzylinder, Kippwinkel ca. 50°
Mulde	<ul style="list-style-type: none">▪ Halbschalenmulde aus hochfestem HARDOX450 gefertigt▪ Wandstärke = 5 mm (Standard)▪ Obergurtkonstruktion mit hohem Biegeverstandsmoment▪ Gerade Stirnwandkonstruktion mit Verstärkungsrippen aus HARDOX450 gefertigt, Wandstärke = 5 mm.▪ Rückwand (aus HARDOX450) pendelnd gelagert, mit erhöhtem Drehpunkt▪ Automatische 2-Haken-Zentralverriegelung▪ Überhangkonstruktion für ein einfaches Abkippen in Einbaumaschinen
Zubehör	<ul style="list-style-type: none">▪ Halbrunde Kotflügel aus Kunststoff, Radkeile mit Halterung, Unterfahrerschutz hinten klappbar, Aufstiegsleiter vorne an Stirnwand, 2 Tritte im Muldeninnern
Lackierung	<ul style="list-style-type: none">▪ Grundiert, Unterbau einfarbig, Aufbau einfarbig in RAL-Farbton lackiert
Optionen	<ul style="list-style-type: none">▪ Mehrfarbenlackierung, Scheibenbremsen, hydraulische Heckklappe, ECAS, Liftachse, Verdeck, etc.



Kippauflieger mit elektrischem Verdeck