

Moser AG, Steffisburg

Freigelände, Stand F4 023

Das Unternehmen setzt auf die Entwicklung und Produktion von optimierten Aufbauten für den Baustellensektor. Es konzentriert sich auf Schweizer Kundenbedürfnisse und lässt Kundenwünsche und Kundenbedürfnisse bereits in der Konstruktionsphase in das Produkt einfließen. Erste Priorität haben Funktion und Handling. Im Weiteren sind die Produkte nutzlastoptimiert. Auch optisch attraktive Produkte zu gestalten gehört zu den Zielsetzungen des Unternehmens. Die Konstruktionsgrundsätze sind Plattformstrategie, Gleichteilephilosophie und Bauteile mit einem Minimum an Einzelteilen zu realisieren.



Die 2-Seiten-Kippmulde ist ein Allround-Talent mit robusten Eigenschaften. Die Rahmenbauweise basiert auf der Plattformstrategie und bietet durch eine optimierte Rahmenkonstruktion eine hohe Kippstabilität. Im Angebot inbegriffen ist die Rückwärtskippmulde. Sie ist konstruktiv weitgehend identisch mit der 2-Seiten-Kippmulde, ist jedoch durch die fehlende Seitenladenautomatik leichter gebaut.

www.moser-steffisburg.ch



Sämtliche Moser-Aufbauten (Kipper, Stahlmulden, Hakensysteme etc.) basieren auf einem Normrahmensystem. Das Schnellwechselsystem nimmt Bezug auf dieses Normrahmensystem und sorgt damit für



Zu sehen ist auch das Hakensystem MH2. Es zeichnet sich durch eine besondere Hauptzylinderanordnung aus. Dadurch wird eine hohe Kippstabilität generiert, die wichtig ist für den Baustelleneinsatz. Das Load-Sensing-System ermöglicht präzises Arbeiten mit Proportionalgeschwindigkeiten. Als Folge davon kann der Benutzer

Der neue 3-Seiten-Kipper, der bei höherer Festigkeit 600 Kilogramm mehr Nutzlast bietet als das Vorgängermodell, hat sich bereits im harten Baustelleneinsatz bewährt. Bodenblech und Stirnwand sind aus Hardox 450 und die Seitenladen wie auch Rückkladen sind aus Alu. Er gilt als das nutzlastoptimierte Allroundtalent. Im Weiteren zeichnet er sich aus durch sein minimales Aufbaugewicht, durch eine festigkeitsoptimierte Kippbrücke, optimale Standstabilität, tiefe Aufbauhöhe und viele weitere praxisorientierte Details. Erreicht wurde dies durch eine topmoderne Schweissverbund-

einfach realisierbare Kompatibilität von Aufbauten auch auf Fahrgestellen von unterschiedlichen Lastwagenmarken. Eine starke, hydraulische Verriegelungsvorrichtung ermöglicht ein einfaches Ver- und Entriegeln der Aufbauten. In Verbindung mit den vier hydraulischen Hubzylindern kann dadurch ein rascher Wechseltorgang gewährleistet werden.

Das Schnellwechselsystem gewährleistet dem Unternehmer eine optimale Auslastung des Fahrzeuges durch Maximierung der Flexibilität und der Einsatzzeit.

mehrere Bewegungen gleichzeitig unter Last ausführen und dadurch ausserordentlich rasche Verlade- und Kippzyklen realisieren. Sämtliche Funktionen am Hakensystem werden durch eine einfache, ergonomische Einhandbedienung mittels Joystick gesteuert. Die speicherprogrammierbare Steuerung (SPS) funktioniert mit CAN-Bus-System. Durch diese Steuerung werden auch Autofunktionen möglich: Automatischer Abkippvorgang, Achsabstützungen automatisch einfahren, Hakenklappe schliesst automatisch. Die optimale Hakengeometrie vereinfacht zudem das Einhängen und Absetzen der Container. Last, but not least, verfügt das Hakensystem MH2 über eine hohe Hub- und Kippkraftreserve.



konstruktion und Materialien, wie Hardox 450 und Weldox 700 sowie durch einen mit modernsten Produktionsanlagen eingerichteten Produktionsbetrieb.