



Photos: ips

Centre de rotation du système: la nouvelle benne à béton de chez Moser en pleine action. Le point de basculement a été abaissé de 30 centimètres.

«La benne à béton la plus conviviale»

La carrosserie Moser (Steffisburg) présente sa benne à béton de la deuxième génération. Mûrement réfléchi, pratique et convivial, tels sont les adjectifs qui caractérisent le mieux ce nouveau produit.

Le modèle précédent a été fabriqué pendant douze ans, à l'entière satisfaction de la clientèle, mais les temps changent. Christoph Moser: «Nous avons demandé à nos clients de nous faire part de leurs demandes et de leurs suggestions. Nous étions prêts à

«La benne à béton est conçue comme une benne basculant à l'arrière, équipée d'un dispositif d'écoulement conique. Le centre de rotation du système de basculement constitue l'élément central.» Christoph Moser

évoluer et c'est très bien ainsi. La preuve, nous avons vendu 16 nouvelles bennes à béton au cours des cinq derniers mois, soit beaucoup plus que nous ne l'espérions.» Même si la demande est là, il faut bien reconnaître qu'il s'agit d'un produit de niche.

Selon la carrosserie Moser, la benne à béton d'aujourd'hui n'a plus grand-chose à voir avec les produits d'autrefois: «Même si nous parlons toujours de benne à béton par mesure de simplification, ce produit est désormais beaucoup plus polyvalent. Nous connaissons des clients qui l'utilisent pour



Petit sourire: coulisseau de déchargement.

transporter de l'humus et de la terre.» Mis à part le béton liquide, les différents matériaux que l'on transporte maintenant au moyen de ce système ont créé de nouveaux besoins, «que nous essayons de satisfaire en procédant à une sorte de reengineering complet». Pour commencer, le centre de rotation du système de basculement a été déplacé de 30 centimètres vers le bas, sans pour autant diminuer la distance disponible pour déchar-

ger le contenu de la benne dans une cuve à béton ou un autre récipient. Cette modification a pour effet d'améliorer la stabilité du véhicule porteur dans le terrain. Le matériau utilisé pour la fabrication de cette nouvelle benne (acier Hardox 450) est beaucoup plus résistant à l'abrasion, et offre simultanément une meilleure élasticité, ce qui la rend moins vulnérable aux coups et lui garantit une durée de vie supérieure. Grâce à ces qualités spécifiques, on peut utiliser des tôles plus minces d'un millimètre (par rapport au Domex 420) pour fabriquer les bennes de la nouvelle génération, ce qui permet de gagner 300 kilos de charge utile par véhicule.

Grâce à la qualité de ce nouvel acier, la résistance aux coups a augmenté de 70%, alors que la résistance à l'abrasion a fait un progrès de 80%, comme l'explique Christoph Moser. Voilà qui va réjouir les transporteurs. L'écoulement du contenu de la benne a également été optimisé: le coulisseau de sortie, qui se compose de plusieurs segments, permet de régler le débit du béton liquide lors du déchargement. «Grâce à ce système, nous pouvons affirmer que nous offrons la benne à béton la plus conviviale du marché», déclare fièrement Christoph Moser. Effectivement, lorsqu'on l'observe depuis l'arrière, on a l'impression que cette benne spéciale vous sourit!

L'un des éléments les plus importants d'une benne à béton est également le vibreur, respectivement la position que celui-ci



Détail: à gauche, la benne légèrement surélevée avec le coulisseau d'évacuation. On aperçoit les bordures de protection noires. A droite, la position protégée du vibreur.

cette benne peut aussi être commandée manuellement. «Nous sommes actuellement en train d'étudier un système de bâches à ouverture électrique télécommandée (un vrai défi technique) et une benne à asphalte entièrement isolée.»

La carrosserie Moser ne cesse de mettre au point des systèmes destinés à faciliter la vie du chauffeur, comme ces bavettes protégeant les ailes du camion, qui se démontent très facilement, ce système de protection anti-encastrement rabattable que l'on peut mettre en place depuis la cabine ou encore

occupe dans la benne. «Nous avons décidé de l'installer entre les deux appuis à rotule abritant le système de levage», explique Christoph Moser. Ce type de construction per-

met de protéger le vibreur et donc d'assurer son bon fonctionnement. Le nouveau produit de l'entreprise Moser dispose aussi d'un système hydraulique lui permettant de bouger simultanément dans tous les sens et d'une télécommande bien pratique, grâce à laquelle le chauffeur peut se déplacer librement autour de son véhicule pour procéder au déchargement, au lieu de devoir rester à proximité de la cabine. Il va de soi qu'en cas de problème,

Cette benne à béton peut être installée sur des châssis à deux, trois, quatre ou cinq essieux. Disponible en cinq longueurs différentes, elle offre une capacité comprise entre 10 et 20 m³.



Passionnés: les frères Moser, Adrian (à gauche) et Christoph aiment travailler l'acier. C'est dans cette halle de production que les nouvelles bennes à béton sont assemblées et soudées.

ce système de benne à basculement rapide (45 secondes).

«La fabrication de ces nouveaux produits aussi perfectionnés serait impossible sans la technologie d'usinage CNC et les robots pour la soudure automatisée», déclare Christoph Moser. Tous les éléments de construction sont calculés avec une grande précision et, dans toute la mesure du possible, les formes sont arrondies. C'est ainsi qu'une certaine harmonie se dégage du produit fini, qui allie beauté de la forme et fonctionnalité. «Nous avons simplement du plaisir à mettre au point nos constructions», déclare Christoph Moser en guise de conclusion. Et ça se voit! (hps)



STARENT Fahrzeug-Vermietungs GmbH | A-4722 Peuerbach, Bruck 49
t: +43 7276 2161-130 | f: +43 7276 2161-259 |
m: +43 676 870 97 130 | e: cw@starent.cc
www.starent.cc Hr. Wimmer Christoph

Limited Edition



DAF FT XF 105
460 SSC NEU
€ 74.900,00



MB Actros 1848
MPIII EZ 2008
€ 65.900,00



MB Actros 1844
EZ 2008
€ 49.900,00



Renault Magnum
460 DXI NEU
€ 57.900,00



Renault Premium
450 DXI NEU
€ 55.900,00



MB Actros 1844
LD EZ 2008
€ 49.900,00

Visitez notre site web www.starent.cc! Sous la rubrique "LKW Börse" vous trouverez les véhicules en vente!